

Συμπληρωματικός Κανονισμός

Artemis Classic Circuit CUP

2026

4ος Γύρος • Τελικός – Μέγαρα 21 Νοεμβρίου

1 Οργάνωση

1.1 Ορισμός

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον **ΕΑΚ της ΕΠΑ**
- τον **Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity 2026 της ΟΜΑΕ**
- το παρόν άρθρο και τυχόν Δελτία Πληροφοριών

1.2 Οργανωτική Επιτροπή

- **Πρόεδρος:** Ζουλινάκης Χριστόφορος
- **Μέλη:** Πιτσιλός Παναγιώτης, Μιχάλογλου Θοδωρής

1.3 Στελέχη του αγώνα

- **Παρατηρητής ΟΜΑΕ:** Γεώργιος Παυλόπουλος
- **Πρόεδρος Αγωνοδικών:** Γεώργιος Παυλόπουλος
- **Αλυτάρχης:** Σπύρος Κατσιμαλής
- **Γραμματέας του Αγώνα:** Προβίδα Βούλα
- **Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος:** Γιώργος Γεωργίου
- **Υπεύθυνος διαδρόμου PITS: Θ.Α.**
- **Υπεύθυνος χώρου PADDOCKS:** Ζουλινάκης Χριστόφορος
- **Υπεύθυνος Γιατρός: Θ.Α.**
- **Χρονομέτρηση:** Sportstiming.gr
- **Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου:** Σταθάκη Χριστίνα

---

2 Προσμέτρηση – Τίτλος

Τα αποτελέσματα του Artemis Classic Circuit προσμετρούν στο έπαθλο **Artemis Classic Circuit Cup 2026**.

Βαθμολογία του Cup: σε κάθε γύρο, οι δέκα πρώτοι οδηγοί της συγκεντρωτικής κατάταξης παίρνουν 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 και 1 βαθμούς, με συντελεστή 1 για όλους τους γύρους. Προσμετρούν όλοι οι γύροι του 2026. Οι βαθμοί απονέμονται στον οδηγό, ανεξάρτητα από τον συνοδηγό. Τα αυτοκίνητα GT συμμετέχουν εκτός βαθμολογίας.

Η απονομή του Artemis Classic Circuit Cup 2026 θα γίνει στην πίστα, μετά το τέλος του 4ου γύρου.

---

3 Περιγραφή

Πρόκειται για αγώνα κλασσικών / ιστορικών αυτοκινήτων **regularity σε κλειστό αυτοκινητοδρόμιο**.

---

4 Αυτοκίνητα Δεκτά

4.1

Κάθε οδηγός πρέπει να βεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του:

- είναι **νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα** κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο **Παράρτημα Κ του ΔΑΚ**.
- Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το **πνεύμα της εποχής**.
- Δικαίωμα συμμετοχής έχουν ιστορικά οχήματα **B-E, F, G, H, I, J1, J2, K & GT (έως 2026, κατόπιν έγκρισης του οργανωτή, εκτός βαθμολογίας του Cup)**

4.2

Η χρήση **Trip Master** και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι **ελεύθερη**.

4.3

Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο:

- Το **Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP)**, ή **Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA**, ή ταυτότητα **Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ**, ή **Ταυτότητα FIVA**.

---

5 Δεκτοί αγωνιζόμενοι – Δηλώσεις Συμμετοχής - Συμμετοχές

5.1

Το πλήρωμα αποτελείται από τον **οδηγό** και τον **συνοδηγό**. Επιτρέπεται η συμμετοχή οδηγού χωρίς συνοδηγό.

- **Απαγορεύεται αυστηρά η επιβίβαση παντός τρίτου** σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης.
- Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον **12 ετών** κατά την εκκίνηση του αγώνα.
- Ο συνοδηγός επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος **αδείας οδήγησης**.

5.2

- **Προθεσμία δηλώσεων:** Το αργότερο μέχρι **20/11/2026 13:00**.
- Οι πληροφορίες για τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι τον **διοικητικό έλεγχο**.
- Αντικατάσταση μέλους πληρώματος ή αυτοκινήτου: Μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την **έγκριση των οργανωτών**. Όλα τα μέλη μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των **Αγωνοδικών**.
- **Μέγιστος αριθμός συμμετοχών: 50 αυτοκίνητα**.

---

6 Παράβολο συμμετοχής - Ασφάλεια

6.1

- Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα **110 €** (για οδηγό και συνοδηγό).
- Περιλαμβάνει: ασφάλιση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, χρονομέτρηση, έκδοση αποτελεσμάτων, αναλογία στα έξοδα, υλικά, έπαθλα κλπ.
- Το παράβολο καταβάλλεται στον διοικητικό έλεγχο.

6.2

Σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης της προαιρετικής διαφήμισης του Οργανωτή το παράβολο ορίζεται σε **400 €**.

6.3

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται **εξ ολοκλήρου**:

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που **ματαιωθεί** ο αγώνας.
- Σε περίπτωση που **αναβληθεί** ο αγώνας.
- Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει **μέχρι το 50%** του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» (η οποία έχει πιστοποιηθεί από το σωματείο). Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.4 Ασφάλεια

- Περιλαμβάνεται η κάλυψη του διαγωνιζομένου για **αστική ευθύνη** σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ και το Άρθρο 13 του Γενικού Κανονισμού Regularity.
- Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για ατυχήματα μεταξύ συμμετεχόντων ή για παραβάσεις των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- Η ασφάλιση ισχύει **από την εκκίνηση** και παύει να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα, την εγκατάλειψη ή τον αποκλεισμό.
- Οχήματα που φέρουν πινακίδες service ή άλλη ανάλογη πινακίδα από την Οργάνωση **δε καλύπτονται** από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα.

---

7 Διαφημίσεις

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των Άρθρων **14.4 και 145 του Γενικού Κανονισμού Regularity**. Η **υποχρεωτική διαφήμιση** του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του αγώνα
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου

---

8 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.1

- Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων.
- Κάθε πλήρωμα που φτάνει με **καθυστέρηση** στην εκκίνηση του αγώνα θα **αποκλείεται**.

8.2

Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με **2 πανό** και προαιρετικά με μια πινακίδα.

---

9 Ο αγώνας

Ο αγώνας πραγματοποιείται με διαδικασία **Regularity**. Πριν από τον 1ο αγώνα θα υπάρξουν ελεύθερες δοκιμές. Θα διεξαχθούν δύο αγώνες, και ο καθένας περιλαμβάνει:

- ένας **αναγνωριστικός γύρος** (διαδικασία αλυτάρχη)
- ένας **γύρος πρότυπο** για την ΜΩΤ, με επιλογή του πληρώματος **(ελάχιστη ΜΩΤ 50 χλμ/ώ, ελάχιστη στιγμιαία ταχύτητα 40 χλμ/ώ)**
- **6 ακόμα γύροι** που θα πρέπει οι αγωνιζόμενοι να πετύχουν σύμφωνα με τον δικό τους γύρο πρότυπο.
- **Ποινή:** Κάθε χιλιοστό απόκλισης από τον γύρο πρότυπο επιφέρει ποινή **1 βαθμού**.
- Πρόγραμμα, Σάββατο 21/11/2026: διοικητικός έλεγχος 09:30–11:00, εκκίνηση 1ου αγώνα 11:30, εκκίνηση 2ου αγώνα 12:30. Η απονομή γίνεται στον χώρο της πίστας, μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων.

---

10 Διοικητικός & Τεχνικός έλεγχος

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1

- Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή **προστίμου 100€**, εκτός αν κριθεί ανωτέρα βία από τους Αγωνοδίκες.
- Έγγραφα που πρέπει να παρουσιαστούν:
    - Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
    - Αγωνιστική Άδεια για Regularity rally (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
    - Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου
    - Δελτίο Ιστορικού Αυτοκινήτου (HRCP) FIA ή FIVA.
- **Προσοχή:** Από 1/1/2020 κάρτες FIA ή FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν **ΜΟΝΟ** οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών (ΟΜΑΕ και Ε.Ο. ΦΙΛΠΑ). Οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί μετά από αυτή την ημερομηνία είναι **ΑΚΥΡΟ**.

10.1.2

- Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα είναι γενικής μορφής (τύπος, κατασκευαστής, έτος, συμφωνία με τον ΚΟΚ, κλπ).
- Θα ελεγχθούν οι **αριθμοί συμμετοχής** και οι **πινακίδες** του αγώνα.
- Τα στοιχεία αυτά πρέπει να έχουν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο **πριν** από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό, τα αυτοκίνητα πρέπει να τεθούν στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για **σύντομο έλεγχο**.

10.3 Περίληψη ποινών

Ποινή	Παράβαση
ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ	- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής. - Μη ολοκλήρωση δοκιμασίας.
ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ (ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ)	- Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο. - Αποχώρηση μέλους του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από "ανωτέρα βία". - Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά. - Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο Εξακρίβωσης.

---

11 Κατατάξεις – Έπαθλα – Ενστάσεις – Εφέσεις

11.1 Κατατάξεις

- **Νικητής:** Όποιος συγκεντρώσει το **μικρότερο βαθμό ποινών** στο σύνολο των δοκιμασιών.
- Δεν θα υπάρξει ξεχωριστή κατάταξη κατηγοριών / ομάδων.
- **Ισοβαθμία:**
    1. Προηγείται το αυτοκίνητο **παλαιότερης κατηγορίας**.
    2. Μεταξύ αυτοκινήτων της ιδίας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο **μικρότερου κυβισμού**.
    3. Μεταξύ αυτοκινήτων του ιδίου κυβισμού προηγείται το **παλαιότερο χρονολογικά**.

11.2 Έπαθλα – Κύπελλα

- **Γενική Κατάταξη:** Κύπελλα για 1ους, 2ους, 3ους. Μετάλλια για 4ους, 5ους, 6ους.
- **Κύπελλο Κυριών:** Στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη.

11.3 Απονομή

Στο χώρο του circuit σύμφωνα με το πρόγραμμα.

11.4 Ενστάσεις

- Πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον **ΕΑΚ** μέσα σε **30 λεπτά** από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων.
- Κατατίθενται γραπτώς στον **Αλυτάρχη** ή εκπρόσωπό του.
- Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το **ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής** (**110 €**).
- Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται **τελεσίδικες**.

11.5 Εφέσεις

- Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης.
- Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα **1000 €** και καταβάλλεται άμεσα.
- Ο εφεσιβάλλων έχει **2 εργάσιμες ημέρες** στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του.
- Αν η έφεση δεν υποβληθεί, απορριφθεί ή αποσυρθεί, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΣΗΜΑΙΩΝ

Σημαία	Σημασία
ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΣΧΗΣ	Σήμα **εκκίνησης** του αγώνα και των χρονομετρημένων δοκιμών.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΑΚΙΝΗΤΗ	Κάποιο/α αυτοκίνητο/α βρίσκεται πίσω κοντά σας και θα επιχειρήσει να σας προσπεράσει.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΠΛΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ	Ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι επιχειρούν να σας προσπεράσουν **τώρα**. Σε περίπτωση ντουμπλαρίσματος γύρου ελευθερώστε αμέσως το πέρασμα.
ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ	**Κίνδυνος**, ελαττώστε ταχύτητα, **απαγορεύεται το προσπέρασμα**.
ΔΙΠΛΗ ΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΚΙΤΡΙΝΗ	**Μεγάλος κίνδυνος**. Ετοιμαστείτε να ακινητοποιήσετε -σχεδόν- το αυτοκίνητο. Ισχύει μέχρι να επιδειχθεί η πράσινη σημαία.
ΣΗΜΑΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ	Κίνδυνος που σημειώθηκε προηγουμένως, **εξέλειψε** ή τέλος εφαρμογής καθεστώτος κίτρινης σημαίας.
ΣΗΜΑΙΑ ΚΟΚΚΙΝΗ	Σήμα **διακοπής** του αγώνα. Όλα τα αυτοκίνητα μειώνουν την ταχύτητά τους και επιστρέφουν στον χώρο της αφετηρίας.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΕ ΤΡΙΓΩΝΟ ΛΕΥΚΟ & ΜΑΥΡΟ (με αριθμό)	**Τελευταία ειδοποίηση** για αντιαθλητική ή επικίνδυνη οδήγηση, προτού επιδειχθεί η Μαύρη σημαία.
ΣΗΜΑΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗ ΜΕ ΚΟΚΚΙΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ	Επιφάνεια **ολισθηρή**, κακή πρόσφυση. **Το προσπέρασμα επιτρέπεται**.
ΣΗΜΑΙΑ ΛΕΥΚΗ	**Υπηρεσιακό όχημα** ή όχημα που κινείται αφύσικα αργά, βρίσκεται μέσα στην πίστα.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ (με αριθμό)	Το αυτοκίνητο οφείλει να **σταματήσει στον αμέσως επόμενο γύρο στα Pits** και τίθεται στη διάθεση του Αλυτάρχη για ενημέρωση ή **αποκλεισμό**.
ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΚΥΚΛΟ (με αριθμό)	Γνωστοποίηση ότι το αυτοκίνητο έχει **μηχανική βλάβη** ή έχει αρχίσει να φλέγεται και πρέπει να εισέλθει **άμεσα στα Pits** (μπορεί να επανεκκινήσει μετά την επιδιόρθωση).
ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΥΡΗ ΜΕ ΛΕΥΚΑ ΤΕΤΡΑΓΩΝΑ	Σήμα **Τερματισμού**.
ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΙΝΗ ΧΡΟΝΟΥ 5" ή 15" ή 30" (με αριθμό)	Επιβλήθηκε ποινή χρόνου για παράπτωμα στα Pits. Η ποινή θα προστεθεί στον τελικό χρόνο.
ΠΙΝΑΚΙΔΑ "SC" (Safety Car)	Το αυτοκίνητο ασφαλείας βρίσκεται στην πίστα. **Απαγορεύεται το προσπέρασμα**. Συνοδεύεται πάντα από διπλές κίτρινες κινούμενες σημαίες.